



SERVICIUDAD ESP
Empresa Industrial y Comercial del Estado
NIT. 816.001.609-1
NUIR 1-661700002



RESOLUCIÓN N° 119

De 22 de febrero de 2025

“POR LA CUAL SE DESIGNA EL LÍDER DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL SEGURIDAD VIAL DE LA EMPRESA DE SERVICIOS PUBLICOS DOMICILIARIOS SERVICIUDAD E.S.P., SUS FUNCIONES Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES”

El Gerente de la Empresa SERVICIUDAD E.S.P., en uso de sus atribuciones Constitucionales, legales y las definidas en el manual de funciones considera que:

EL MANUAL ESPECÍFICO DE FUNCIONES, REQUISITOS Y COMPETENCIAS LABORALES (Código SAMF-01), CAPITULO II: CONTENIDO FUNCIONAL DE LOS EMPLEOS, Numeral 2. FUNCIONES DE LOS EMPLEOS DE LA EMPRESA, 2.1. GERENTE GENERAL Título III, numeral 2 y 3: *“Dirigir la formulación y fijación de políticas, adoptando los planes generales relacionadas con la empresa y velar por el cumplimiento de los términos y condiciones establecidos para su ejecución. Y adelantar dentro del marco de las funciones propias de la empresa las gestiones necesarias para asegurar el oportuno cumplimiento de los planes, programas y proyectos.” y,*

CONSIDERANDO:

Que la LEY 1503 de 2011 modificada por el artículo 110 de el Decreto Ley 2106 de 2019. **“Por el cual se dictan normas para simplificar, suprimir y reformar trámites, procesos y procedimientos innecesarios en la administración pública”.** Artículo 12. *“Diseño, implementación y verificación del Plan Estratégico de Seguridad Vial. Toda entidad, organización o empresa del sector público o privado, que cuente con una flota de vehículos automotores o no automotores superior a diez (10) unidades, o que contrate o administre personal de conductores, deberá diseñar e implementar un Plan Estratégico de Seguridad Vial en función de su misionalidad y tamaño, de acuerdo con la metodología expedida por el Ministerio de Transporte y articularlo con su Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo -SGSST.”*

Que la Resolución 20223040040595 de 2022. **“Por la cual se adopta la metodología para el diseño, implementación y verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial y se dictan otras disposiciones”.**



4



SERVICIUDAD ESP
Empresa Industrial y Comercial del Estado
NIT. 816.001.609-1
NUIR 1-661700002



Que en el Artículo 1°. Resolución 20223040040595. Objeto: *“Metodología para el diseño, Implementación y verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial”, contenida en el anexo de la presente resolución, la cual hace parte integral de la misma.*

Que en el Artículo 2°. Resolución 20223040040595. Ámbito de aplicación: *“Metodología para el diseño, Implementación y verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial”, contenida en la presente resolución, aplica a todas las entidades, organizaciones o empresas del sector público o privado obligadas a diseñar e implementar el Plan Estratégico de Seguridad Vial, según lo establecido en el artículo 12 de la Ley 1503 de 2011, modificado por el artículo 110 del Decreto ley 2106 de 2019, así como al Ministerio de Trabajo, Superintendencia de Transporte y Organismos de Tránsito como autoridades de verificación a la implementación en el marco de sus competencias y de conformidad con el artículo 1° de la Ley 2050 de 2020.*

Que en el Paso 1. Líder del diseño e implementación del PESV (Aplica para todos los niveles)

“El nivel directivo debe designar una persona con poder de decisión en los temas relacionados con la gestión de la seguridad vial, para que lidere el diseño e implementación del PESV, de acuerdo con lo establecido en el Capítulo I de la Metodología del diseño, implementación y verificación de Planes Estratégicos de Seguridad Vial, los requisitos legales aplicables en materia de seguridad vial y demás requisitos que establezca la organización.

El líder del diseño e implementación del PESV es el responsable de velar por que se cumplan las etapas de planificación, implementación, seguimiento y mejora del PESV, también es el responsable de diligenciar el reporte de autogestión anual y los resultados de la medición de los indicadores del Plan Estratégico de Seguridad Vial conforme se indica en el Paso 20. Indicadores y reporte de autogestión PESV (Aplica para todos los niveles).”

Que dada la obligatoriedad de diseñar e implementar un Plan Estratégico de Seguridad Vial, de acuerdo con los riesgos de seguridad vial de las actividades relacionadas con los desplazamientos laborales al servicio de la organización, la misionalidad y el tamaño es necesario (por mandato legal) designar un funcionario para hacer una gestión eficiente del riesgo en seguridad vial adecuada a nuestras necesidades y acorde a lo definido por las autoridades para tal fin.

Que, en Junta Directiva llevada a cabo el 26 de diciembre de 2024, se aprobó la creación del cargo de Técnico Grado 3 con funciones en Seguridad Vial.





SERVICIUDAD ESP
Empresa Industrial y Comercial del Estado
NIT. 816.001.609-1
NUIR 1-661700002



RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO. DESIGNACIÓN: Del técnico grado 3 que cumple funciones en Seguridad Vial, como Líder del diseño e implementación del PESV de **SERVICIUDAD E.S.P.**

ARTÍCULO SEGUNDO. LIDERAZGO Y PODER DE DECISIÓN: Como Líder designado en materia de seguridad vial posee la autoridad y el poder de decisión para representar a la alta dirección en los temas relacionados con la gestión de la seguridad vial, para que lidere el diseño e implementación del PESV, de acuerdo con lo establecido en el Capítulo I de la Metodología del diseño, implementación y verificación de Planes Estratégicos de Seguridad Vial conforme a la Resolución 20223040040595 de 2022, los requisitos legales aplicables en materia de seguridad vial y demás requisitos que establezca la organización. A su vez tendrá bajo su cargo la actualización normativa inherente al PESV.

ARTÍCULO TERCERO. RESPONSABILIDADES: Como Líder del diseño e implementación del PESV es el responsable de:

1. Velar por que se cumplan las etapas de planificación, implementación, seguimiento y mejoras del PESV.
2. Diligenciar el reporte de autogestión anual y los resultados de la medición de los indicadores del Plan Estratégico de Seguridad Vial conforme se indica en el Paso 20 (Indicadores y reporte de autogestión PESV) de la metodología para el diseño, implementación y verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial adoptada por la Resolución 20223040040595 de 2022.

ARTÍCULO CUARTO. FUNCIONES: Como Líder del diseño e implementación del PESV se le asignan las siguientes funciones:

- a. Asegurar que los requisitos del PESV se establezcan, implementen y mantengan, de acuerdo con lo indicado en el Decreto 1079 de 2015, la Resolución 40595 del 2022 y demás normas asociadas.
- b. Integrar el Comité de Seguridad Vial designado por la Alta Dirección, como lo define el Paso 2 (Comité de seguridad vial) de la metodología para el diseño, implementación y verificación de los Planes Estratégicos de Seguridad Vial adoptada por la Resolución 20223040040595 de 2022.
- c. Velar porque se cumplan los lineamientos de seguridad vial en la organización.
- d. Mantener la alineación del PESV con Plan Nacional de Seguridad Vial vigente y la articulación con el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.
- e. Mantener informada a la Alta Dirección sobre las gestiones y avances del PESV.
- f. Coordinar el Plan Anual de Formación de seguridad vial.





SERVICIUDAD ESP
Empresa Industrial y Comercial del Estado
NIT. 816.001.609-1
NUIR 1-661700002



- g. Promover la educación en seguridad vial, el cumplimiento de los estándares de seguridad vial de la organización, el autocuidado, la corresponsabilidad vial, y la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguras en la vía.
- h. Promover la participación de la comunidad de la organización en las acciones de seguridad vial e implementación del PESV.
- i. Reportar siniestros viales en desplazamientos laborales y participar en las investigaciones de los mismos.
- j. Analizar los indicadores de siniestralidad vial, las investigaciones internas de accidentes de tránsito y realizar seguimiento a los planes de acción.
- k. Programar las auditorías internas necesarias para el mantenimiento y mejora continua del PESV.
- l. Elaborar y sustentar ante la Alta Dirección, el Comité de Seguridad Vial y los Órganos de Control los informes de seguridad vial, incluidos el reporte de autogestión y el análisis de los indicadores del PESV.

ARTÍCULO QUINTO. VIGENCIA: La presente resolución rige a partir de la fecha de su expedición y deroga las resoluciones que le sean contrarias.

Dado en el Municipio de Dosquebradas a los 22 días del mes de febrero de 2025.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE

CARLOS ARTURO RAVE VALENCIA
Gerente

Proyectó:

Dr. Héctor Javier Céspedes / Profesional-Secretaría General

Dra. Diana Carolina Herrera / Subgerente de Planeación

Revisó:

Dr. Leonardo Ramos Ramírez / Secretario General

